

FICHE Inter@ctive
TECHNIQUEKIT DETECTION DE RIDELLES OUVERTES
Pour Benches Basculantes Hydrauliques

K900001

AVANTAGES ET CARACTERISTIQUES :

- CONTACTEUR INDUCTIF :** La ridelle Acier de la benne est directement détectée par le contacteur inductif, évitant ainsi le positionnement d'un récepteur sur la ridelle.
- ASPECT SECURITAIRE MAXIMUM :** Version filaire 100% fiable. Si un câble est sectionné, le boîtier en cabine détecte une anomalie, ce qui déclenche automatiquement le buzzer et le voyant.
- BRANCHEMENT SUR PRISE DE FORCE :** Le boîtier en cabine permet la connexion à l'état de la prise de force du véhicule, permettant de faire fonctionner le moteur à l'arrêt ridelle ouverte sans déclencher le buzzer ou le voyant lors des manoeuvres hydrauliques.
- LIMITATION A 15KM/H INTEGREE AU BOITIER :** Le boîtier est déjà conçu pour envoyer l'information au véhicule qu'une ridelle est ouverte et ainsi brider la vitesse à 15km/h jusqu'à sa remontée.

- Composition du kit **K900001** (pour bi-bennes) :
1 Boîtier (avec Buzzer intégré) / 1 contacteur inductif / 1 faisceau de 10m / 1 voyant cabine
- Option 2ème Contacteur **K900002** + Faisceau **K900003** (pour tri-bennes)
(Autres options : Buzzer extérieur, Interrupteur de «shuntage» du buzzer... Nous consulter)
- Installation du contacteur : Il se loge en général horizontalement dans le poteau de ridelle pour détecter la tranche de la ridelle une fois remontée. Le réglage de la distance de détection se réalise au millimètre près, via le filetage et le contre-écrou du contacteur.
- Compatibilité : toutes benches basculantes en Acier sur porteurs PL.
- Nombre de ridelles connectables : Jusqu'à 2 dans le cas d'une tri-benne (à connecter sur borne «3» du boîtier).
- Temps de pose : 2H30 maximum

Selon Avis du 01/07/20
JORF N°0172-80

DATES D'APPLICATION :

> 14/01/21

Tous les carrossiers constructeurs de benches à ridelles hydrauliques devront impérativement intégrer une alarme sonore et/ou visuelle en cabine pour la détection de la ridelle ouverte, côté conducteur seulement pour les bi-bennes (kit de détection standard) et des deux côtés du véhicule pour les tri-bennes (kit standard + options capteur et faisceau supplémentaire). Pas d'obligation pour le moment sur le bridage à 15km/h du véhicule en marche ridelle ouverte.

> 14/07/21

Tous les carrossiers constructeurs de benches à ridelles hydrauliques devront impérativement relier la détection de la ridelle ouverte à l'entrée cabine bridant l'avancée du véhicule à 15km/h prévu par le constructeur de châssis à cette même date.

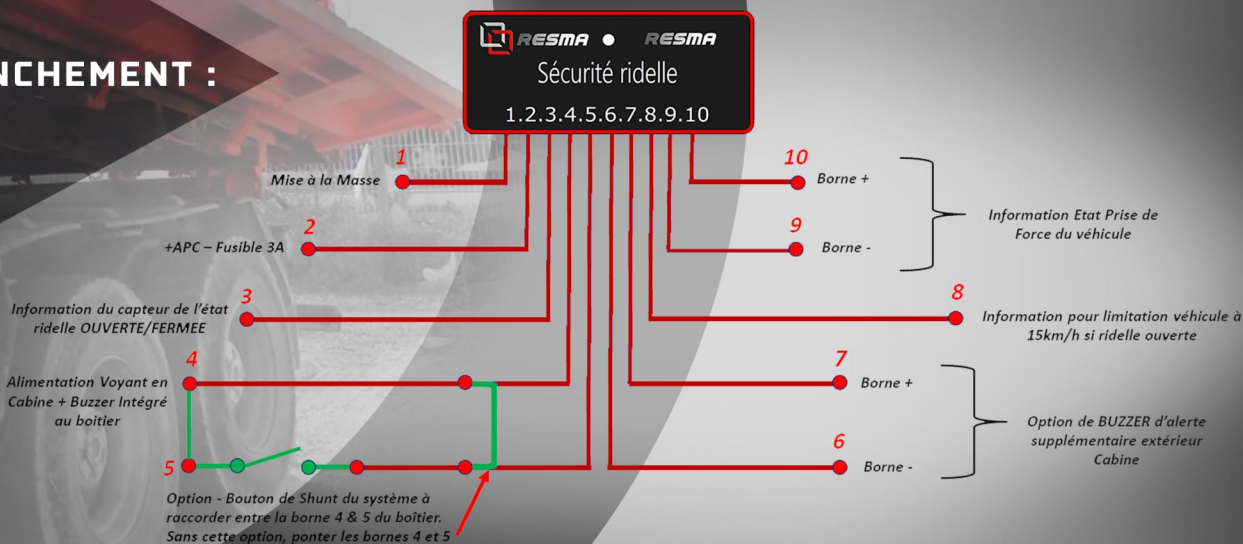
> 14/07/22

Obligation pour les utilisateurs et loueurs, de mettre en conformité leur parc de véhicules immatriculés DEPUIS le 01/09/14 par l'installation d'une alarme sonore et/ou visuelle en cabine (la limitation des 15km/h n'est pas concernée car anciens châssis).

> 14/07/23

Obligation pour les utilisateurs et loueurs, de mettre en conformité leur parc de véhicules immatriculés AVANT le 01/09/14 par l'installation d'une alarme sonore et/ou visuelle en cabine (la limitation des 15km/h n'est pas concernée car anciens châssis).

BRANCHEMENT :



TECHNIQUE



PLANS



FICHIERS CAO



HOMOLOGATIONS



COMMERCE

CARROSSIERS



GPL, GROSSISTES...



Soyons éco-responsable !
Ce document est une fiche technique interactive, demandant une connexion à internet pour exploiter au maximum ses capacités. L'exploiter, c'est ne pas l'imprimer.